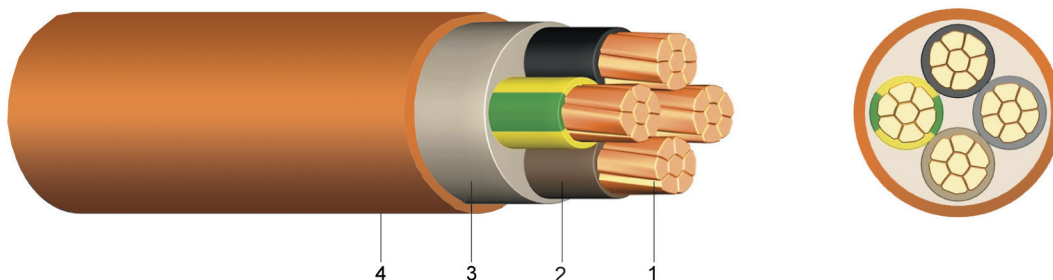


## 1-CXKH-R Bezhalogenový silový kabel se zvýšenou odolností proti plameni

B2cas1d0(1)a1

**Použití:** Bezpečnostní kabely jsou používány všude tam, kde je vyžadována zvláštní ochrana osob a majetku před požárem a škodami z něho vyplývajícími a kde je třeba splnit přísné bezpečnostní předpisy. Smějí být použity ve vnitřních prostorách i venkovním prostředí, avšak nikoliv uloženy přímo v zemi nebo ve vodě. Kabel v případě požáru uvolňuje malé množství tepla a kouře.



**Konstrukce:**

- 1 ..... Holý, plný nebo laněný měděný vodič
- 2 ..... Izolace žil z bezhalogenové směsi, značení žil dle HD 308 S2
- 3 ..... Bezhalogenový vnitřní plášť / výplň
- 4 ..... Vnější plášť z bezhalogenového FRNC polymeru, oranžový

poznámka: značení a konstrukce kabelu se může lišit v závislosti na TP výrobce kabelu (např.: 1-CXKE-R, 1-CHKE-R, 1-CXKH-R, ...)

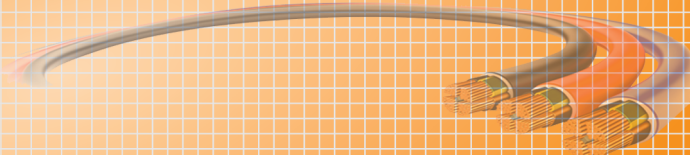
**Vlastnosti:**

Hoření ve svazku (ČSN EN 60332-3-22:10)  
 Hustota dýmu (ČSN EN 61034-2:06+A1:14)  
 Korozivita plynů (ČSN EN 60754-2:15) klasifikace a1  
 Kabely splňují podmínky pro volně vedené kabely dle Vyhlášky č. 23/2008 Sb. a její novelizaci č. 268/2011 Sb.  
 Kabely splňují kategorii B2cas1d0(d1)a1 dle ČSN EN 13501-6, ČSN EN 50399:2012

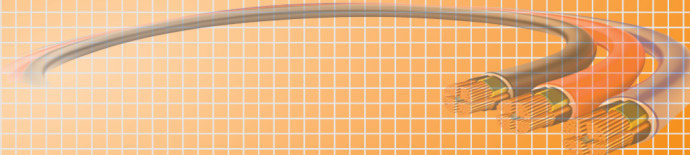
**Technické údaje:**

Jmenovité napětí U <sub>0</sub> /U	600 / 1000 V
Zkušební napětí	4000 V <sub>AC</sub>
Teplotní rozsah při pokládce	od -5°C
Provozní teplota	-30°C až +90°C
Min. poloměr ohybu jednožilové provedení	15x VP
Min. poloměr ohybu vícežilové provedení	12x VP

Počet žil a jmenovitý průřez mm <sup>2</sup>	Konstrukce jádra	Maximální odpor jádra	Hmotnost Cu	Vnější průměr cca mm	Hmotnost cca kg/km
		Ohm/km	kg/km		
1 x 6	RE	3,133	59	8,7	135
1 x 10	RE	1,880	98	9,5	175
1 x 16	RE	1,175	157	10,3	235
1 x 25	RM	0,752	245	12,5	345
1 x 35	RM	0,537	343	13,5	435
1 x 50	RM	0,387	490	15,2	585
1 x 70	RM	0,268	686	16,8	765
1 x 95	RM	0,198	931	19,1	1 010
1 x 120	RM	0,157	1 176	21,3	1 285
1 x 150	RM	0,124	1 470	22,9	1 480
1 x 185	RM	0,102	1 813	25,0	1 800



Počet žil a jmenovitý průřez mm <sup>2</sup>	Konstrukce jádra	Maximální	Hmotnost	Vnější	Hmotnost
		odpor jádra Ohm/km	Cu kg/km	průměr cca mm	cca kg/km
1 x 240	RM	0,075	2 352	27,0	2 427
1 x 300	RM	0,060	2 940	29,0	3 020
2 x 1,5	RE	12,531	29	8,0	119
2 x 2,5	RE	7,520	49	9,5	149
2 x 4	RE	4,700	78	11,0	203
2 x 6	RE	3,133	118	13,0	315
2 x 10	RE	1,880	196	14,5	420
2 x 16	RE	1,175	314	16,0	565
3 x 1,5	RE	12,531	44	9,0	140
3 x 2,5	RE	7,520	74	10,0	177
3 x 4	RE	4,700	118	11,0	240
3 x 6	RE	3,133	176	13,0	320
3 x 10	RE	1,880	294	15,0	457
3 x 16	RE	1,175	470	17,0	669
3 x 25	RM	0,752	735	22,0	1 091
3 x 35	RM	0,537	1 029	24,0	1 447
3 x 50	RM	0,387	1 470	26,0	1 704
3 x 70	RM	0,268	2 058	29,0	2 348
3 x 95	RM	0,198	2 793	32,0	3 127
3 x 120	RM	0,157	3 528	35,0	3 916
3 x 150	RM	0,124	4 410	39,0	4 786
3 x 185	RM	0,102	5 439	44,0	5 984
3 x 50 + 25	RM/RM	0,387/0,752	1 715	28,0	2 030
3 x 70 + 35	RM/RM	0,268/0,537	2 401	31,0	2 717
3 x 95 + 50	RM/RM	0,198/0,387	3 283	35,0	3 632
3 x 120 + 50	RM/RM	0,157/0,387	4 018	39,0	4 612
3 x 150 + 70	RM/RM	0,124/0,268	5 096	44,0	5 510
3 x 185 + 95	RM/RM	0,102/0,198	6 370	48,0	6 947
3 x 240 + 120	RM/RM	0,075/0,157	8 232	54,0	8 911
4 x 1,5	RE	12,531	59	10,0	159
4 x 2,5	RE	7,520	98	11,0	207
4 x 4	RE	4,700	157	12,0	291
4 x 6	RE	3,133	235	14,0	389
4 x 10	RE	1,880	392	16,0	572
4 x 16	RE	1,175	627	19,0	833
4 x 25	RM	0,752	980	22,0	1 429
4 x 35	RM	0,537	1 372	25,0	1 659
4 x 50	RM	0,387	1 960	28,0	2 201
4 x 70	RM	0,268	2 744	32,0	3 048
4 x 95	RM	0,198	3 724	36,0	4 089
4 x 120	RM	0,157	4 704	40,0	5 093
4 x 150	RM	0,124	5 880	44,0	6 256
4 x 185	RM	0,102	7 252	50,0	7 809
4 x 240	RM	0,075	9 408	55,0	10 075
5 x 1,5	RE	12,531	74	11,0	185
5 x 2,5	RE	7,520	123	12,0	243
5 x 4	RE	4,700	196	14,0	344
5 x 6	RE	3,133	294	15,0	465
5 x 10	RE	1,880	490	18,0	699
5 x 16	RE	1,175	882	21,0	1 044
5 x 25	RM	0,752	1 225	28,0	1 735
5 x 35	RM	0,537	1 715	30,0	2 193
5 x 50	RM	0,387	2 450	32,0	2 783
5 x 70	RM	0,268	3 430	37,0	3 853
5 x 95	RM	0,198	4 655	40,0	5 120
5 x 120	RM	0,157	5 880	45,0	6 419
5 x 150	RM	0,124	7 350	48,0	8 400



Počet žil a jmenovitý průřez mm <sup>2</sup>	Konstrukce jádra	Maximální odpor jádra	Hmotnost Cu	Vnější průměr	Hmotnost
		Ohm/km	kg/km	cca mm	cca kg/km
5 x 185	RM	0,102	9 065	52,6	10 465
7 x 1,5	RE	12,531	103	12,0	231
7 x 2,5	RE	7,520	172	13,0	308
7 x 4	RE	4,700	274	16,6	510
12 x 1,5	RE	12,531	176	15,0	355
12 x 2,5	RE	7,520	294	17,0	487
12 x 4	RE	4,700	470	22,4	850
19 x 1,5	RE	12,531	279	18,0	514
19 x 2,5	RE	7,520	466	20,0	733
24 x 1,5	RE	12,531	353	21,0	724
24 x 2,5	RE	7,520	588	23,0	961
37 x 1,5	RE	12,531	544	25,7	1 020
37 x 2,5	RE	7,520	907	29,2	1 415
48 x 1,5	RE	12,531	706	28,7	1 280
48 x 2,5	RE	7,520	1 176	33,0	1 820